

Anexo:

1. Los ferrocarriles y las estaciones ferroviarias.

Tomado de:

http://bbs.keyhole.com/ubb/ubbthreads.php?ubb=showflat&Number=707960&site_id=1#import

Para los lugares incomunicados por carretera, pero comunicados por ferrocarril, las estaciones del tren solían ser un punto neurálgico, y en el caso de Villaldama Nuevo León esta afirmación se queda corta, pues La Estación llegó a ser además algo así como la puerta al mundo de toda la región hasta los años 40's del siglo pasado, cuando lentamente empezó su declinación al consolidarse la comunicación de Sabinas y Vallecillo con el resto de México y Estados Unidos por la Carretera Nacional México-Laredo. Su importancia vino todavía a menos en los 60's cuando las Carreteras Monterrey-Colombia y Sabinas-Villaldama enlazaron toda la región, para recibir el tiro de gracia con la privatización de Los Ferrocarriles que eliminaron los trenes de pasajeros.

Mientras que en el resto de las estaciones entre Monterrey y Nuevo Laredo el tren se detenía el tiempo justo para que los pasajeros subieran o bajaran, en Villaldama permanecía detenido al menos media hora, ya sea abasteciéndose de agua (cuando las máquinas de vapor) como en labores de carga y descarga del carro express o de comunicación por medio del telégrafo. El tiempo era bien aprovechado por los pasajeros y el personal del tren para saborear los típicos lonches de cabrito elaborados por la señora Tomasa González o por doña Pepa Lucio en su restaurante adosado al edificio de venta de boletos, telégrafo y sala de espera.

Desde 1882, año en que se terminó el tendido de la vía del **Ferrocarril México-Laredo**, en los albores del gobierno de don **Porfirio Díaz**, hasta la fecha, esta vía de comunicación ha sido la columna vertebral del comercio internacional de México, y por muchos años, los años previos al advenimiento del transporte masivo de pasajeros por carretera y más recientemente por avión, cuando el tren era el único medio de transportación colectiva al interior de los países, también fue el eje del transporte de pasajeros. Por su situación geográfica, la estación de Villaldama tuvo una importancia trascendental para toda la región y fue paso obligado para todos aquellos que iban a, o venían desde, todo el centro y oriente de los Estados Unidos. Por aquí, eventualmente pasó el **Tren Olivo** en el que viajaba el presidente de México en turno o el tren que transportó al presidente norteamericano **Franklin D. Roosevelt** a su cita en Monterrey con el presidente **Manuel Ávila Camacho** en abril de 1943 y pasaron los integrantes del **Escuadrón 201**, en julio del 44. En 1925 los restos del Profr. **Antonio Solís** fueron desembarcados y homenajeados en este lugar, en camino a su terruño, Sabinas Hidalgo.

Varios trenes de pasajeros pasaban durante el día hacia el norte o hacia el sur, pero sin lugar a dudas hubo dos que por varias décadas fueron puntales de la ruta: **La Marrana** que corría entre Monterrey y Laredo y el **Aguila Azteca** que corría entre México y Laredo y contaba con coche comedor y coches dormitorio o Pullmans.



Antigua Estación del Tren



La sala de espera... esperando... al INAH



Otras instalaciones de La Estación



En primer plano, el puente de fierro, y al fondo el puente sobre el Río Sabina



Armoneras



Tanque de agua para las máquinas de vapor



Una vista más de las deterioradas instalaciones

2. La minería. Minas viejas. Real de minas viejas.

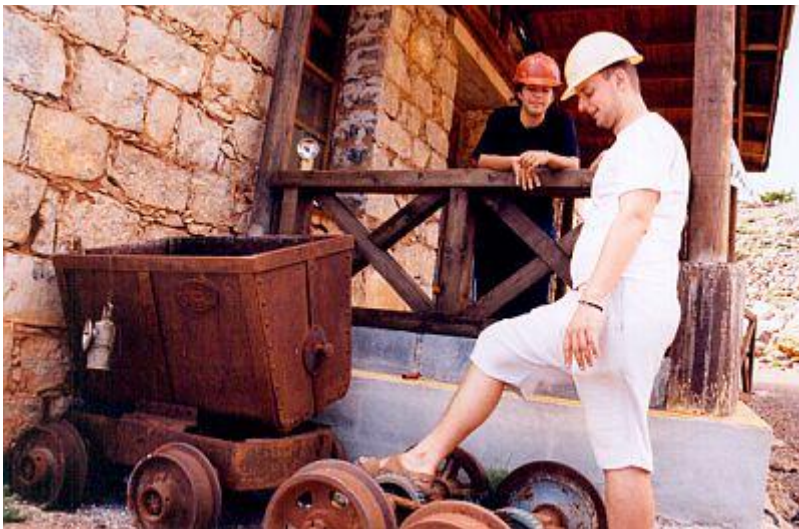
<http://www.paisajes.com.mx/show.html?seq=19&pic=261>

Real de Minas Viejas es un lugar donde se realizaba antiguamente la extracción mineral de oro y plata desde el siglo 17. Ahora es un desarrollo turístico y ecológico. En 1965 concluyeron los trabajos de extracción de mineral. Actualmente pueden visitarse las minas como una actividad de ecoturismo.

Aquí el restaurante El Minero.



Autor: Alfredo Jiménez



Autor: Alfredo Jiménez



Autor: Alfredo Jiménez

Las cabañas son remodelación de las casas de mineros de hace más de 100 años de antigüedad. Se conservan sus muros de piedra.



Autor: Alfredo Jiménez

Entrada de una de las múltiples minas que hay en este lugar.